



## Verplichtingen voor het herstarten van motorsportactiviteiten

8 mei 2020

**Dit protocol is van toepassing op de houders van een MON-licentie, welke woonachtig zijn in Nederland, en geldt uitsluitend voor trainen op MON goedgekeurde circuits.**

Dit protocol is niet van toepassing op zijspancombinaties. Hiervoor blijft gelden dat trainingen alleen zijn toegestaan voor combinaties tot en met 12 jaar (beide rijders).

Vanaf 11 mei mogen alle buitensporten op individuele basis weer opstarten. Uiteraard op voorwaarde dat men 1,5 meter afstand van elkaar houdt. Ook de motorsport kan van deze verruiming gebruik maken. Middels dit protocol willen we jullie informeren over de te volgen eisen en richtlijnen, om trainingen op een juiste manier te laten verlopen.

Voor clubs is het belangrijk zich te realiseren dat het onze gezamenlijke verantwoordelijkheid is om te laten zien dat we deze situatie als motorsport aan kunnen. Juist om te voorkomen dat trainingen toch weer verboden worden. Belangrijk hierbij is ook het contact met de gemeente. **Start niet met trainingen tot er vanuit jullie gemeente toestemming is gegeven voor deze trainingen.**

Dit document gaat specifiek over de breedtesport en de voorwaarden waaronder trainen voor rijders is toegestaan.

### **Uitgangspunten:**

- **Richtlijnen van het RIVM zijn te allen tijde leidend.**
- **Beperk het reizen tot een minimum en ga naar het dichtstbijzijnde circuit.**
- **Hygiëne van gebruikers staat voorop.**
- **Tot nader order van toepassing op alle activiteiten georganiseerd op het circuit. De organisator van een activiteit zal de circuitexploitant assisteren bij de handhaving en naleving van de maatregelen.**
- **Ter voorkoming van samenkomst van grote groepen mensen worden toeschouwers/bezoekers tot nader order niet toegelaten tot de activiteiten.**
- **Strikte controle en handhaving is van essentieel belang om een succesvolle implementatie van de code te garanderen.**

Overweeg als club om het circuit alleen te openen voor eigen leden of rijders uit de regio. Dit zodat er geen drukte ontstaat op het circuit, maar ook om rijders te ontmoedigen buiten hun eigen regio te gaan trainen. Het advies van het RIVM blijft dat reizen buiten de eigen regio zoveel mogelijk vermeden moeten worden.

### **De volgende aanvullende eisen zijn tot nader order van kracht:**

- **Iedere rijder moet zich vooraf aanmelden bij de club. Slechts rijders die aangemeld zijn mogen toegang tot het circuit verleend worden.**
- **Permanent toezicht is een verplichting tijdens alle trainingen. Dit toezicht moet bestaan uit:**
  - **Toezicht op welke personen het gehele crossterrein betreden**
  - **Toezicht op welke rijders in het circuit/op de baan zijn**
  - **Toezicht op het naleven van de regels vanuit het RIVM**
- **Per deelnemer wordt maximaal 1 begeleider toegelaten op het terrein.**
- **Iedere rijder moet zich kunnen identificeren middels een licentie en een geldig identiteitsbewijs.**
- **Vermenging van de leeftijdsgroepen t/m 12 jaar en rijders vanaf 13 jaar is op geen enkel moment toegestaan.**
- **Kantines blijven gesloten.**
- **Bij de centrale receptie kunnen deelnemers voor uitsluitend pinbetalingen en vragen terecht. De ruimte is dusdanig ingericht dat deelnemers altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staan, evenals van de circuitmedewerker die achter de balie van het circuit werkzaam is. Met duidelijk op de grond aangebrachte, zichtbare lijnen zal de 1,5m afstand worden aangegeven. Ter extra bescherming wordt een plexiglasscherm boven de balie aangebracht.**
- **Het doen van contante betalingen is niet mogelijk. Faciliteiten dienen vooraf te zijn betaald, dan wel per pin (zoveel als mogelijk contactloos) of directe bankoverschrijving te worden gedaan.**
- **Deelnemers zullen voor hun voertuig een plek op het rennerskwartier in de buitenlucht krijgen toegewezen.**

## **Club-officials en vrijwilligers**

Om circuit-activiteiten op een veilige en ordelijke manier te kunnen organiseren is de inzet van verschillende officials en vrijwilligers noodzakelijk. Ook voor deze groep medewerkers die, afhankelijk van de specifieke activiteit op het circuit worden ingezet, zijn richtlijnen noodzakelijk die afwijken van reguliere procedures.

- Officials/vrijwilligers komen niet bijeen in een gezamenlijke ruimte, maar ontvangen dagelijks vooraf een schriftelijke briefing, waarbij zij op de hoogte zijn van de activiteit die de volgende dag op het circuit zal plaatsvinden en welke aanvullende instructies of maatregelen in acht genomen dienen te worden.
- Materialen die gebruikt zijn, worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.
- Het aantal in te zetten baanofficials wordt beperkt tot het minimum.
- Bij werkzaamheden die een official langs de baan moet doen, zal altijd een minimale onderlinge afstand van 1,5m worden aangehouden.

**Succesvolle toepassing van de in dit protocol opgenomen maatregelen is alleen mogelijk wanneer alle betrokken partijen zich volledig bewust zijn van de noodzaak van de getroffen maatregelen en zich daar ook naar gedragen om deze op te volgen.**

Mochten er vragen zijn over dit protocol, dan vernemen wij dit graag via een mail aan [info@mon.nl](mailto:info@mon.nl).