

Wedstrijd reglement MSV-NOV 2019

1. Bij inschrijving moet de lidmaatschapskaart van MSV-NOV en de KNMV district of startlicentie worden overlegd.
2. Alle clubwedstrijden tellen mee voor het clubkampioenschap ook eventueel de openbeker wedstrijden mits dit anders vermeld staat.
3. Het clubkampioenschap wordt bepaald door alle verreden manches. Bij meer dan 4 wedstrijden mag men de slechtste 2 manches aftrekken. (ook niet verreden manches). Bij 4 wedstrijden of minder tellen alle manches.
4. Om voor het clubkampioenschap in aanmerking te komen moet men 50% + 1 wedstrijd van de verreden clubwedstrijden hebben ingeschreven en moet men lid zijn van MSV-NOV Heerde.
5. De navolgende klasse indeling en rijtijden worden gehanteerde:

50cc mini en mini quad	max. 10 min. + 1 ronde
65cc kleine en grote wielen	max. 12 min. + 1 ronde
85cc kleine en grote wielen	max. 12 min. + 1 ronde
MX500 B / MX250 B / Veteranen	max. 15 min. + 1 ronde
Hobby Klasse	max. 15 min. + 1 ronde
Super Klasse (MX500 A / MX250 A)	max. 15 min. + 1 ronde
Groote quads (minimaal 5 deelnemers)	max. 15 min. + 1 ronde

In Superklasse rijden de MX500 A en MX250 A samen voor het dagklassement en voor het clubkampioenschap.

6. Alle startlicentie houders van KNMV en MON rijden in de A klasse, jeugd t/m 85cc rijdt wel in dezelfde klasse.
7. Afhankelijk aantal deelnemers met startbewijs en basislicentie worden deze jeugdrijders apart geklasseerd.
8. Alle niet startlicentiehouders rijden in de B klasse. De kampioenen van de B klasse gaan over naar de A klasse.
9. In de veteranen klasse moet men 40 jaar of ouder zijn en men mag niet in het bezit zijn van een startlicentie. {offroad licentie wel toegestaan}
10. De 65cc kleine en grote wielen rijden tezamen, maar worden apart geklasseerd. Voor 85cc kleine en grote wielen geldt dezelfde regel als voor de 65cc klasse.
11. Bij clubwedstrijden tellen alleen de punten van leden van de MSV-NOV. Gastrijders rijden alleen voor het dagklassement mee, maar niet voor het clubkampioenschap.
12. Wordt er gekozen voor OB clubkampioenschap dan wordt iedere rijder opgenomen in de uitslagen. Wel dient men meer dan 50% van de verreden wedstrijden gereden te hebben om in aanmerking te komen voor de bekens.
13. Startopstelling; 1e manche startopstelling volgens tijdtraining, tussenstand of loting. 2de manche startopstelling bij tijdtraining dezelfde als eerste manche; indien geen tijdtraining is gereden is startopstelling van de tweede manche volgens uitslag van de eerste manche.
14. Transponder; Deelnemers aan de wedstrijden moeten in het bezit zijn van een eigen AMB MX transponder. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van het juiste nummer en bij wisseling van de transponder dit door te geven aan de organisatie. Een niet of niet goed werkende transponder is voor de verantwoording van de deelnemer.
15. De punten telling is volgens het KNMV systeem 50, 47, 45, 43, 41, 40, 39, 38, enz.
16. Bij gelijke eindstand in punten dan telt de beste uitslag in de tweede manche.
17. Bij gelijke eindstand in het kampioenschap:

- A. het aantal eerste plaatsen.
 - B. het aantal tweede plaatsen.
 - C. het aantal derde plaatsen.
 - D. de beste klassering in de laatste manche van competitie.
- 18.** Clubleden hebben vaste keuze van rijnummer, deze kan tijdens het wedstrijdseizoen niet worden gewijzigd. Gastrijders krijgen een rijnummer aangewezen door de wedstrijdleiding.
- 19.** Bij overgang naar een andere klasse op eigen verzoek tijdens het clubcrosseizoen komen alle reeds behaalde punten te vervallen
- 20.** Bekers; Per wedstrijddag worden er door de organisator minimaal 3 bekens per klasse ter beschikking gesteld. Niet afgehaalde bekens tijdens de prijsuitreiking vervallen, tenzij de prijswinnaar zich vooraf heeft afgemeld bij de wedstrijdleader.
- 21.** Protesten; Protesten tegen de uitslag moeten schriftelijk binnen een half uur na de uitslag zijn ingediend.
- 22.** Andere overtredingen of ongeregelheden melden bij de wedstrijdleader.
- 23.** Vlaggen; afhankelijk van het aantal vrijwillige vlaggenisten kunnen de overgebleven posten door de rijders worden ingevuld. Dat betekent dat op dat moment de vlaggenisten uit de rijders worden gekozen/geloot. Geef je hier geen gehoor aan kan je ook niet rijden die dag.
- 24.** Aanvulling voor de HOBBY KLASSE:
- 1. Je hoeft geen lid te zijn van de MSV-NOV om in de HOBBY klasse te mogen starten
 - 2. Je mag geen KNMV startlicentie hebben. (districtlicentie is verplicht)
 - 3. Je kan ten alle tijden gepromoveerd worden naar een andere klasse. (ook al na de 1e manche in welke wedstrijd dan ook.) En behaalde punten worden niet meegenomen. Het is niet mogelijk om na promotie naar de MX500 B of MX250 B zonder transponder mee te doen in de hobby klasse.
 - 4. Een ieder die een rondetijd sneller dan een rijder op 2/3 van de achterhoede in de MX250 B wordt per direct de opvolgende manche gepromoveerd. (dit zou volgens de berekeningen per wedstrijd kunnen verschillen, afhankelijk van het aantal deelnemers op deze dag)
 - 5. Iemand die niet met punten 1, 2 en 3 eens is mag gelijk aan promotie denken...
 - 6. 55+ers zijn vrij om te kiezen tussen Hobby en veteranenklasse.
- 25.** Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dient men bij het sleutelen en/of tanken de motoren te plaatsen op een milieumat.
Het afspritzen van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden, maar dient te geschieden op de daarvoor special aangelegde afspruitplaats.
- 26.** Rijden in het rennerskwartier is verboden per 1-1-2019.
- 27.** Crossbrillen met flippers zijn niet toegestaan.
- 28.** Agressie; Deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren en die zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigingen uiten of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. De wedstrijdleader zal in overleg met het bestuur bepalen welke sanctie er wordt opgelegd.
De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd.
Tevens moet het ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld.
- 29. Waar dit reglement niet in voorziet beslist het bestuur.**