

Reglement en tijdschema voor de 2 & 3 uurs Motocross

2 uurs cross voor 65cc - 85 cc Kleine- en Grote Wielen

3 uurs cross voor MX1 – MX2 – MX3 moteren

De hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor zowel de deelnemer als voor het ingeschreven team. Een team bestaat uit Maximaal 3 personen. (individuele deelname is ook toegestaan). Het team mag bestaan uit 1 startbewijshouder

Het Technisch reglement:

- Toegenstaande motoren zijn 65 cc 85cc grote wielen en kleine wielen, MX1, MX2, en MX3.
- Uitlaat moet goed gedempt zijn. **Max. 96 dba.**
- Elke rijder moet in het bezit zijn van een geldige **KNMV of MON Licentie.**

Uitlaten:

- Gaat uw uitlaat tijdens de wedstrijd stuk en is de geluid > 96 dba dan wordt u onmiddellijk uit de wedstrijd gehaald om dit te repareren. Kunt u dit niet naar behoren herstellen dan wordt u van verdere deelname uitgesloten.

Kleding:

- Kleding moet voldoende bescherming beiden. Reguliere crosskleding, andere kleding wordt niet toe gestaan.

Wedstrijd:

- Op zaterdag 3 september om 9:30 uur is er een briefing in de kantine nabij het parc ferme, waarbij iedere deelnemer verplicht aanwezig moet zijn, dit voor de laatste informatie en de gedragsregels waar men zich aan dient te houden.
 - Na de briefing om 9:45 uur zal er een verkenningsronde gereden mogen worden voor de 65cc & 85cc kleine- en grote wielen
 - Start 65c & 85 cc klasse zal om 10:00 uur zijn , einde wedstrijd is 12:00 uur
 - Om 12.45 is er een een verkenningsronde voor de open klasse (MX1 – MX2 – MX3)
 - Start Open Klasse zal om 13:00 uur zijn einde wedstrijd is 16:00 uur
-
- Op zaterdag 3 september 10:00 uur en 13:00 uur wordt er gestart met een Le Mans start (Een korte Sprint) naar de motor die opgesteld staan op het startterrein.
 - De motor worden met niet draaiende motor opgesteld.
 - De rustpauze`s en wisseltijden mag men zelf bepalen.
 - Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden, ook bij pech aan uw motor.

- Men dient zich sportief te gedragen en inhalen dient op een ruime manier te gebeuren.
- De sleutelruimte bevindt zich op het startterrein. In de sleutelruimte is een **mileumat verplicht**. Alleen **in** deze ruimte mag er getankt worden **en van rijder worden gewisseld**. Sleutelen vindt uitsluitend plaats in de sleutelruimte of rennerskwartier.
- Winnaar is het team of rijder die de meeste ronden binnen de wedstrijdduur heeft afgelegd. Om ± 17:00 uur zal er een prijsuitreiking plaats vinden.
- Het rijden in de **pitlane** is stapvoets, het **niet** opvolgen van de snelheid zal er 20 sec straftijd ingehouden worden bij herhaaldelijk te hard rijden zal er een diskwalificatie volgen.
- Het niet opvolgen van het reglement en de aanwijzingen van de organisatie heeft direct diskwalificatie tot gevolg.
- Rest oliën in de daarvoor bestemde bak deponeren (**op rennerskwartier**).
- Parkeren, kan op het daarvoor bestemde rennerskwartier.
- Bij het verlaten van de parkeer/ kampeerplek deze schoon achter te laten.